

## **CHARADE FUN RACE**

Circuit: Charade – 7 & 8 Juin 2025

### **ANNEXE RÈGLEMENT PARTICULIER**

### **EUROPEAN FUN CUP & FUN CUP FRANCE**

#### **Article 1. Définition de l'épreuve.**

L'épreuve « Charade Fun Race » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée.

#### **Article 2. Organisation.**

L'épreuve est organisée par l'ASAC d'Auvergne en collaboration avec M3 France et Belgique en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB Sport, les prescriptions de la FFSA, les règlements sportifs et techniques des séries, le règlement particulier de l'épreuve (numéro de visa FFSA 415) ainsi que ses annexes et/ou additifs. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

#### **Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.**

- 3.1 Nom de l'épreuve : Charade Fun Race
- 3.2 Promoteur du Championnat : M3.be  
Rue Charles Magnette 13D Boîte 11  
4000 Liège - Belgique
- 3.3 Date et lieu de l'épreuve : 7 et 8 juin 2025  
Circuit de Charade (France)
- 3.4 Circuit : Circuit de Charade – Charade – France  
<https://www.charade.fr/>  
Longueur : 3975 m  
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre
- 3.5 Engagement : à rentrer auprès du promoteur de la série.
- 3.6 Vérifications sportives : Vendredi 6 juin 2025 de 16h00 à 18h00  
Samedi 7 juin 2025 de 08h30 à 12h45



Adjoint	Bernard Delvenne (BEL)	Lic. RACB 2398
Relations Concurrents :	Marc Drudis (Fra)	Lic. FFSA235783
Secrétaire de meeting :	Pascal De Backer (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	Valérie De Backer (BEL)	Lic. RACB 1991
Manager de la série :	Aline Gilson (BEL)	Lic. RACB 4277
Paddock Manager :	Vanessa Bouchat (BEL)	Lic. RACB 3117
Pitlane Managers :	Jean-Marc Plard (BEL)	Lic. RACB 2756
	Pascale Jacobs (BEL)	Lic. RACB A284
	Arnaud Vandembroucke (BEL)	Lic. RACB A380
Flagman :	Michel De Backer (BEL)	Lic. RACB 2930
Délégué technique de la série :	Pascal Duterme (BEL)	
Délégués techniques :	Jacky Thouanel (FRA)	Lic. FFSA 16564
	Ghislain Verriest (BEL)	Lic. RACB 3021
	Nadia Soyez	Lic. RACB 3763
Collège des Commissaires Sportifs :		
Président :	Alexandre Magis (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Ronald Barbière (BEL)	Lic. RACB 1954
	Michel Beaulaton (FRA)	Lic. FFSA 3806

#### **Article 5. Pénalités.**

Track Limits : Règle de 3

Il est mis en place pour toutes les courses la règle suivante.

3 premiers Track Limits = 1<sup>er</sup> Avertissement

3 Track Limits suivants = 2<sup>ème</sup> et dernier Avertissement

3 Track Limits suivants = 1 Tour de pénalité

3 Track Limits suivants = 1 Tour de pénalité

Et ainsi de suite.

Harnais de sécurité pilote

Il est interdit de bouger et/ou déplacer les sangles et boucle du harnais de sécurité pilote dès que la voiture est en mouvement, y compris dans la voie des stands.

La pénalité pour cette infraction sera d'un Stop & Go de 30 secondes.

#### **Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.**

Un Pass voiture est obligatoire, il sera disponible sur le site de la série. Les paddocks sont réservés aux voitures de compétition.

La zone paddock 3 sera affectée aux voitures privées des concurrents.

#### **Article 7. Assurance.**

En plus des assurances du circuit, l'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de police : 730.261.439 (Axa)

### **Article 8. Arrêts aux stands Fun Cup:**

#### *BiPlaces*

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00'' avec passager, 2'30'' sans passager, avec un pilote Top Gun + 10''

Les fenêtres Pit Stop auront lieu toutes les 40 minutes, ouverture 10min avant et fermeture 10min après l'heure idéale

### **Article 9. Modalités règlementation 2 courses :**

Il est interdit de changer les pneus entre la course 1 et la course 2.

Il n'y aura pas de parc fermé entre la course 1 et la course 2.

Il y aura une attribution des points du championnat à 50% par course.

Il est obligatoire de faire le contrôle du niveau d'huile entre les deux courses

Le tirage au sort de la grille de départ de la course 1 sera établie sur base des résultats des qualifications par chapeau de 10 voitures avec les Biplaces en fond de grille.

La grille de départ de la course 2 sera établie en fonction de ce même tirage au sort mais elle sera inversée par les mêmes chapeaux de 10. Les biplaces partiront toujours en fond de grille.

Les pneus devront être marqués par les commissaires techniques avant le départ de la course 1, le marquage devra être visible pendant toute la durée de la course 1. Il est de la responsabilité du team de surveiller le marquage des pneumatiques et de prévenir la direction de course si un marquage est effacé pendant la durée d'un relais afin de le faire constater avant le début de la période technique entre les courses 1 et 2.

Si pour quelques raisons, le team décide de changer les pneus, il est autorisé pendant la durée des courses, avec validation et contrôle d'un commissaire technique.

### **Article 10. Timing :**

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

#### 5.1 Départs des compétitions :

Les procédures seront données lors du briefing.

#### 5.2 Ouverture du paddock :

Vendredi 6 juin à partir de 14h00

## Charade Open Race

### 07-08 June 2025 (Final 2)

#### Friday 06 june 2025

14.00 18.00 Paddock Open  
 16.00 18.00  
 18.00 20.00

*Administration and Technical Checking  
 Track Walk (No motorized vehicles)*

#### Saturday 07 june 2025

07.00 Paddock Open  
 08.30 12.45

*Administration and Technical Check*

**08.00 Team Manager Briefing**  
**13.05 Drivers Briefing**

**Briefing Room**  
**Briefing Room**

09.00	13.00	European Fun Cup	240 min
13.00	14.00	Lunch Break	60 min
14.00	18.00	European Fun Cup	240 min

Paying practice 500€

Qualifying

#### Sunday 08 june 2025

08.00	European Fun Cup	
08.05	Board 15 Minutes	
08.10	Board 10 Minutes	
08.15	Board 5 Minutes	
08.17	Board 3 Minutes	
08.19	Board 1 Minute	
08.20	Green Flag	
08.25	12.25	European Fun Cup 240 min
12.25	13.40	Lunch Break 75 min
13.35	European Fun Cup	
13.40	Board 15 Minutes	
13.45	Board 10 Minutes	
13.50	Board 5 Minutes	
13.52	Board 3 Minutes	
13.54	Board 1 Minute	
13.55	Green Flag	
14.00	18.00	European Fun Cup 240 min
18.15	European Fun Cup	

Start Procedure  
 Pit Open  
 Pit Close  
 All Cars on Grid  
 Grid clear  
 Engines start  
 Formation Lap  
 RACE 1  
 Start Procedure  
 Pit Open  
 Pit Close  
 All Cars on Grid  
 Grid clear  
 Engines start  
 Formation Lap  
 RACE 2  
 Window 40 min  
 Podium